

UG

UPGRADE

by **ETON**

Klangnachrüstung **ohne**
Veränderungen am Fahrzeug

Sound Tuning

Die super
preiswerte
plug & play
Lösung



Beispiel: Sound Tuning für den

Klangnachsrüstung ohne Veränderungen am Fahrzeug, perfekt abgestimmt für das eigene Auto und kostengünstig obendrein? Gibt es nicht?

Gibt es jetzt doch: Bei Upgrade ist der Name Programm!

Wer ein Fahrzeug mit fest verbautem Werksradio besitzt, hat entweder die Möglichkeit, sich mit dem teils mäßigen Klang abzufinden, oder eine komplette Car-HiFi-Anlage nachzurüsten.

Wer dies vorhat sieht sich immer wieder vor mehrere Probleme gestellt.

1. Die Adaption ist keinesfalls immer unproblematisch
2. Der Originallook geht oftmals verloren da sich Verstärker im Kofferraum dazugesellen
3. Der Umbau wird sehr schnell teuer.

Upgrade wendet sich an all diejenigen, denen in erster Linie eine wesentlich bessere Klangqualität unter Beibehaltung der Originalität wichtiger ist als nur erhöhte Lautstärke.

Die perfekt abgestimmten und passgenauen Komponenten fügen sich klanglich sowie auch optisch hervorragend in das Interieur ein. Darüber hinaus ist eine einfache Plug & Play Installation ein Garant für kurze Montagezeiten, was die Kosten für den Kunden überschaubar macht.

Selbst eine Montage durch den Kunden selbst ist durch die gut bebilderte und leicht verständliche Dokumentation mit ein wenig technischem Verständnis durchaus zu bewerkstelligen.



Upgrade Golf 5 Set mit EQ/ DSP Verstärkermodul – vorne

UG VW-Golf 5-F
499,-



Upgrade Golf 5 Set ohne EQ/ DSP Verstärkermodul – vorne

UG VW-Golf 5-FOV
299,-



Upgrade Golf 5 Set hinten

UG VW-Golf 5-R
119,-

Golf V



Werkslautsprecher



UPGRADE Lautsprecher

Die Lage der Lautsprecher

VW Golf 5

ETON Deutschland beschloss unter dem Namen Upgrade neue passgenaue fahrzeugspezifische Systeme zu entwickeln. Aufgrund der besonderen Innenraumakustik des Golf 5 entschlossen wir uns ein 3-Weg-System zu entwickeln, da die meistens werkseitig installierte 2-Weg Variante nicht in der Lage ist eine räumlich zufriedenstellende Bühnenabbildung zu reproduzieren. Das EQ/ DSP Verstärkermodul rundet das System ab. Hiermit kann der Klang noch etwas mehr justiert werden. Ein frischer und kraftvoller Klang ist das Ergebnis.

Hauptunterschiede zwischen VW Werkssystem und dem Upgradesystem

	Golf 5 Serie	Details	Golf 5 Upgrade Set mit DSP	Details
Anzahl der Lautsprecher in den vorderen Türen (in typisch ausgestatteten Fahrzeugen) Number of speakers in front doors (in originally equipped vehicles)	Ingesamt 4 Lautsprecher 4 speakers altogether	2 Hochtöner, 2 Tieftöner Effektive Abstrahlfläche der Membran: 170 cm ² , Papiermembrane, Softdome Hochtöner, effective piston area of membrane: 170 cm paper membrane	Ingesamt 6 Lautsprecher	2 Hochtöner, 2 Mitteltöner, 2 Tieftöner Effektive Abstrahlfläche der Membran: 174 cm ² , Hocheffektive Polypropylenmembrane, Aluminiumhochtöner, Effektive Abstrahlfläche der Hochtönermembrane : 6,8 cm ²
Anzahl der Lautsprecher in den hinteren Türen (in typisch ausgestatteten Fahrzeugen)	Ingesamt 4 Lautsprecher	2 Hochtöner, 2 Tieftöner	Ingesamt 4 Lautsprecher	2 Hochtöner, 2 Tieftöner

Technische Spezifikationen unseres Upgrade Lautsprechersystems für VW-Golf 5 - vorne

Technische Daten des Tieftöners Technical data of woofer			Technische Daten des Mitteltöners Technical data of midrange		Technische Daten des Hochtöners Technical data of tweeter	
Beschreibung Description	Wert Value	Einheit device	Wert Value	Einheit device	Wert value	Einheit device
Nennimpedanz Nominal impedance	8	Ω	4	Ω	8	Ω
Resonanzfrequenz Resonance freq.	52	Hz	105	Hz	1500	Hz
Gesamt bewegte Masse (einschl. Luft Masse) Total moving mass (incl. Air mass)	21	g	5,5	g	0,23	g
Effektive Abstrahlfläche d. Membran Effective piston area	174	cm ²	72	cm ²	6,8	cm ²
Lautsprechergewicht Mass of speaker	0,96	g	0,17	kg	0,07	kg
Mittlerer Kernschalldruck 1W/1m Characteristic sound Pressure level	87	dB SPL	87	dB SPL	93	dB SPL
Musikbelastbarkeit Rated power	50	W	30	W	30	W

Beispiel: Sound Tuning für den

VW Passat

Das Upgrade Passat 2-Weg-System wird mit einer Frequenzweiche ausgeliefert. Diese ist komplett vorverkabelt und befindet sich auf der Rückseite des Woofers. Durch diese Technik wird das System nur mit der Werksverkabelung verbunden und ist somit besonders schnell montiert.

Laufzeitkorrektur als wichtiges Instrument für eine gute Bühnenabbildung ist besonders bei breiten Fahrzeugen wichtig. Dies wurde beim Passat berücksichtigt.

Das Ergebnis ist ein auf den Fahrer "zugeschnittener" Konzertsaal.

autohifi - MAGAZIN.DE
mit HiFi- und Auto-Verbindungen

Die Autohifi schrieb:
"Applaus für Upgrade Audio als Vorreiter fahrzeugspezifischer Aktivsysteme – der **Plug & Play Gedanke** wird hier erstmalig **konsequent umgesetzt.**"



Upgrade VW Passat 3c Set mit EQ/ DSP Verstärkermodul – vorne

Das System ist auch ohne Verstärker zum direkten Anschluss an das Werksradio lieferbar

UG VW-Passat 3c-F
499,-



Upgrade VW Passat 3c Set ohne EQ/ DSP Verstärkermodul – vorne

UG VW-Passat 3c-FOV
249,-



Upgrade VW Passat 3c Set hinten

UG VW-Passat 3c-R
119,-

Passat und Golf6/ Scirocco 3



**Upgrade VW Golf 6 und Scirocco 3
Set ohne EQ/ DSP Verstärkermodul –
vorne**

UG VW-Golf 6/ SCI-FOV

179,-

VW Golf 6/ VW Scirocco 3

Dieses System wurde speziell für den Golf 6 und Scirocco entwickelt. Sehr einfache Montage zeichnet das System aus. Aufgrund der guten Anordnung der Lautsprecher wird unser System zum direkten Anschluss an das Werksradio und zu einem besonders attraktiven Preis geliefert. (Ideal auch in Verbindung mit nachfolgendem Artikel)

Technische Spezifikationen unseres Upgrade Lautsprechersystems für VW Golf 6/ VW Scirocco 3 - vorne

Technische Daten des Tieftöners Technical data of woofer			Technische Daten des Hochtöners Technical data of tweeter	
Beschreibung Description	Wert value	Einheit device	Wert value	Einheit device
Nennimpedanz Nominal impedance	4	Ω	8	Ω
Resonanzfrequenz 1W Resonance frequency 1W	86	Hz	1500	Hz
Gesamt bewegte Masse (einschl. bewegter Luftmasse) Total moving mass (incl. Air mass)	21	g	0,23	g
Effektive Abstrahlfläche der Membran Effective piston area	174	cm ²	6,8	cm ²
Lautsprechergewicht Mass of speaker	1,1	kg	0,07	kg

Technische Spezifikationen unseres Upgrade Lautsprechersystems für VW-Passat 3c - vorne

Technische Daten des Tieftöners Technical data of woofer			Technische Daten des Mitteltöners Technical data of midrange		Technische Daten des Hochtöners Technical data of tweeter	
Beschreibung Description	Wert Value	Einheit device	Wert Value	Einheit device	Wert value	Einheit device
Nennimpedanz Nominal impedance	8	Ω	4	Ω	8	Ω
Resonanzfrequenz Resonance freq.	52	Hz	105	Hz	1500	Hz
Gesamt bewegte Masse (einschl. Luft Masse) Total moving mass (incl. Air mass)	21	g	5,5	g	0,23	g
Effektive Abstrahlfläche d. Membran Effective piston area	174	cm ²	72	cm ²	6,8	cm ²
Lautsprechergewicht Mass of speaker	0,96	g	0,17	kg	0,07	kg
Mittlerer Kernschalldruck 1W/1m Characteristic sound Pressure level	87	dB SPL	87	dB SPL	93	dB SPL
Musikbelastbarkeit Rated power	50	W	30	W	30	W

UG
UPGRADE
by **ETON**

Upgrade bietet die optimale Plug &

ETON Befestigungsset für VW Golf 6 und VW Scirocco 3 Upgrade EQ/DSP Amplifier

Dies ist eine neue clevere Alternative des Plug & Play Gedankens. Wir verbinden perfekte Werksbefestigung mit unserem leistungsstarken MA 125.2 Verstärker. Ein Kabelsatz mit elektrischer Anpassung an die VW Werksradios ist im Set ebenso enthalten wie die Befestigungsplatte zur Aufnahme des Verstärkers (Verstärker nicht inclusive).



ETON Befestigungsset für VW Golf 6 und VW Scirocco 3

Zur Aufnahme des ETON Verstärkers MA 125.2

UG VW-Golf 6/SCI-BMA

80,-

Die Montage der EQ/ DSP Verstärkermoduls erfolgt vollkommen unsichtbar meistens hinter dem Werksradio. Vorgefertigte verwechslungssichere Kabelbäume machen die Montage zum Kinderspiel.



Das konzipierte **plug & play** System

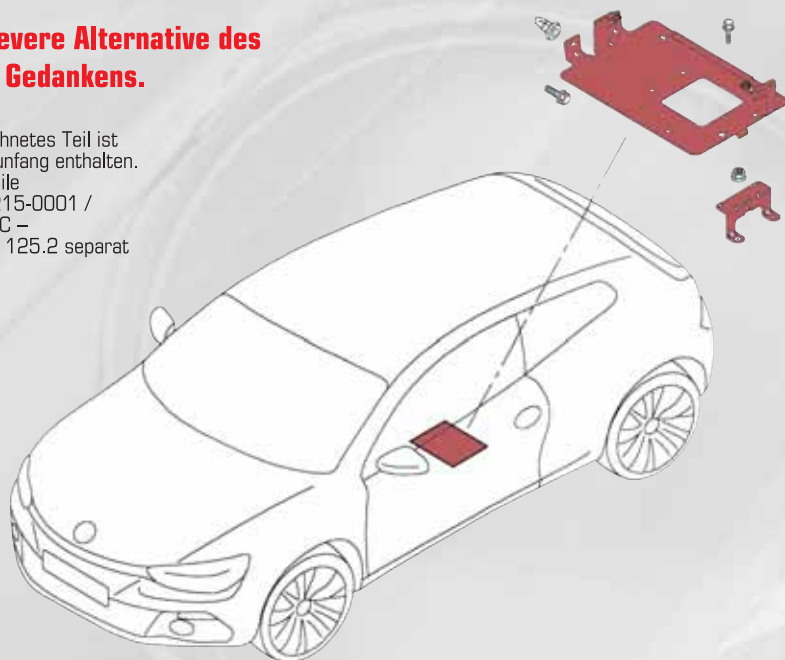
UG Verstärkermodul



Play Einbaulösung für Ihren VW

Die neue clevere Alternative des Plug & Play Gedankens.

- Rot gekennzeichnetes Teil ist nicht im Lieferumfang enthalten.
- Original VW Teile
Nr. 2021891215-0001 /
1K0-035-883-C –
MA Verstärker 125.2 separat
erhältlich.



So schreibt die Car&HiFi als Fazit:

Das unscheinbare, und gerade mal **144 x 103 x 40 mm** messende „Kästchen“ übernimmt **drei Funktionen auf einmal**. Als erstes muss das Originalradio adaptiert werden, wozu wir unseren Upgrade Sets passende Kabelsätze zum Zwischenstecken an das Radio beilegen. Dann steckt ein Verstärker mit acht frei konfigurierbaren Kanälen in der Box. Als drittes ist auch noch ein DSP-Chip mit drin, der die Upgrade-Elektronik zum vollwertigen Klangprozessor macht. Der integrierte Soundprozessor sorgt mit allen Schikanen eines modernen DSPs für bestmöglichen Klang.

Technische Spezifikationen unseres Upgrade Lautsprechersystems für VW-Passat 3c - vorne

Technische Daten		
8 x 90 W	max. @ 2 Ω	
8 x 45 W	RMS @ 2 Ω	
Frequenzband	10 Hz - 20kHz	@ -1 dB
Signalrauschabstand	> 105 dBA	@ 2 Ω
Eingangsempfindlichkeit	0,1 V - 20 V	10 Ω
Analog zu Digital	24-Bit	48 kHz
Digital zu Analog	24-Bit	48 kHz
Digital Processing	32-Bit	400 MHz
Input Audio Regelung	Input : Gain, Bass, Mitten, Höhen, 10 Band EQ-graphisch	Gesamt
Output Audio Regelung	2 Filter –frei konfigurierbar (Bandpass schaltbar), 8 Band voll parametrischer EQ, Laufzeitkorrektur an jedem Kanal, Ausgangspegelregelung,	pro Kanal
Nutzbare Kanäle	8	Frei adressier- und konfigurierbar
Surround Modis	5.1 bis 7.1 Matrix Surround mit „Virtual Center“ möglich	Verschiedene Nachhallmodis und Raumgrößen programmierbar
Line In Multimedia Interface	Einstellbar in Gain, Compression und Gain-detection	10 kΩ
Parametrierung	Software gesteuert	

Wir arbeiten ständig an der Weiterentwicklung unserer Produkte und an neuen Modellen. Ihre Fragen und Anregungen sind uns gerne willkommen. Kontakt unter: www.etongmbh.de

Hersteller:



ETON Deutschland
Electro Acoustic GmbH
Pfaffenweg 21, 89231 Neu-Ulm
Germany

<http://www.etongmbh.de>
<http://www.lpgmbh.com>





ganz einfach bestellen unter:

www.upgrade-audio.de