

Eton 8/720 HEX



Typisch für Eton und seit Jahren legendär sind die patentierten Hexacone-Membranen des Neu-Ulmer Lautsprecherherstellers. Auch der hier vorliegende 20er mit der Bezeichnung 8/720 ist mit einer solchen ausgestattet. Die Membran mit ihrer Bienenwabenstruktur aus Kevlar/Nomex ist extrem steif, dabei sehr leicht und lässt sich ohne Stabilitätseinbußen relativ flach bauen, was einer geringen Einbautiefe zuträglich ist. Der 8/720 ist darüber hinaus mit einer hochwertigen Gummisicke ausgestattet, ein

Druckgusskorb sorgt für die nötige Stabilität des Woofers. Die wegen der Doppelschwingspule zweifach vorhandenen Schraubterminals blockieren nicht die Korbfenster und sind verdrehsicher ausgeführt. Die Zuleitungen sind in schwingungsdämpfendem Gummi gelagert, so dass sie nicht an den Übergängen brechen werden. Der Antrieb arbeitet standesgemäß mit einer 50-Millimeter-Schwingspule, lediglich die Wickelhöhe und damit der nutzbare Membranhub kann mit sechs Millimetern linearem Hub



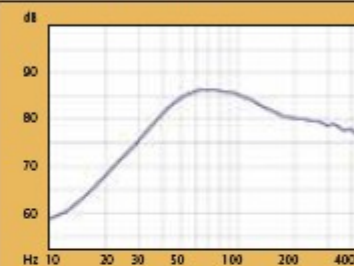
nicht imponieren. Einsetzbar ist der Eton in geschlossenen und ventilierten Gehäusen. Die geschlossenen Varianten bauen extrem kompakt (Qtz 0,7 in 7 l netto), erreichen aber auch keine sehr niedrigen Grenzfrequenzen und bedürfen daher eines bassfördernden Einbauorts im Auto. In Bassreflex geht der 8/720 jedoch deutlich tiefer, 50 Hz aus 17 Litern sind drin, zum Test durften es auch 45 Hz aus 21,5 Litern sein.

Sound

Der Eton ist einer der präzisesten Subwoofer seit langem. So gemein trocken und auf den Punkt wie der 8/720 spielen nur wenige! Auch vertrackteste Bassläufe lassen sich einwandfrei verfolgen, dabei dröhnt nichts im Auto, das den Wohlklang trüben könnte. Der Nachteil dieses aus-

nahmechassis sei aber nicht verschwiegen: man braucht zwei davon. Von den vier Woofern der Oberklasse war der Eton mit Abstand der leiseste.

Messergebnisse



86 dB sind für einen 20er ein guter Kennschalldruck, der Kurvenverlauf gefällt durch üppigen Tiefbass

Bewertung

Preis			um 160 €
Klang	50 %	1,4	■ ■ ■ ■ ■
Labor	30 %	2,3	■ ■ ■ ■ ■
Praxis	20 %	1,3	■ ■ ■ ■ ■

CAR & HIFI Ausgabe 5/2007

Eton 8/720 HEX

Oberklasse
Preis/Leistung: sehr gut

1,7